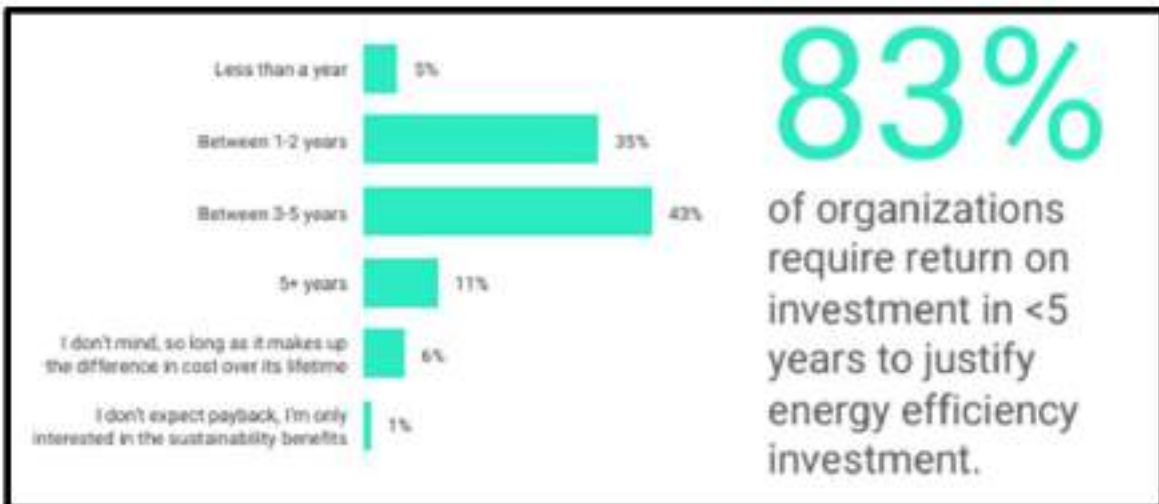


LA CITA

“La eficiencia energética se presenta como la vía más rápida y rentable para lograr una mayor seguridad energética, una mayor resiliencia y menores costos de energía”

Brian Motherway, Head of Energy Efficiency and Inclusive Transitions Office, IEA

NUMERALIA



Energy Efficiency Movement, Energy Efficiency Investment Report 2026

EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL TRANSPORTE: ¿POR QUÉ NO SE HACE MÁS PARA APROVECHAR EL POTENCIAL?

Por Odón de Buen R.

Publicada en *Energía a Debate* el 6 de agosto de 2024.

El transporte de personas y mercancías es el uso final de energía con el mayor consumo en México. Es un sector que, a la fecha, funciona casi totalmente con combustibles fósiles, principalmente gasolina y diésel, cuyo consumo resulta en una variedad de emisiones contaminantes de efecto local y global, y que pesa en la economía de familias, de empresas y en la balanza comercial por su importación.

Asimismo, es un sector con enormes potenciales de ahorro y uso eficiente de la energía (y de sus beneficios asociados), lo cual se logra al mover más personas o mercancías con una cantidad igual o menor de energía.

La pregunta obligada es, entonces: ¿por qué no se hace más para aprovechar este potencial?

De manera muy simple y agregada, porque lograrlo no es posible solo con vehículos más eficientes o con una simple ley o reglamento.

Establecer políticas para una mejora sistémica y significativa de la eficiencia energética en el transporte pasa por múltiples instancias de gobierno y de la economía e implica una gran variedad de instrumentos de política pública y de mercado en seis grandes vertientes:

- **Energéticos.** El cambio de energético puede permitir mayor eficiencia. En México, la política de combustibles es del orden federal e involucra, juntas o separadas, a las autoridades del sector de energía, medio ambiente y hacienda, en temas como la producción y calidad de los energéticos; el desarrollo de la infraestructura para

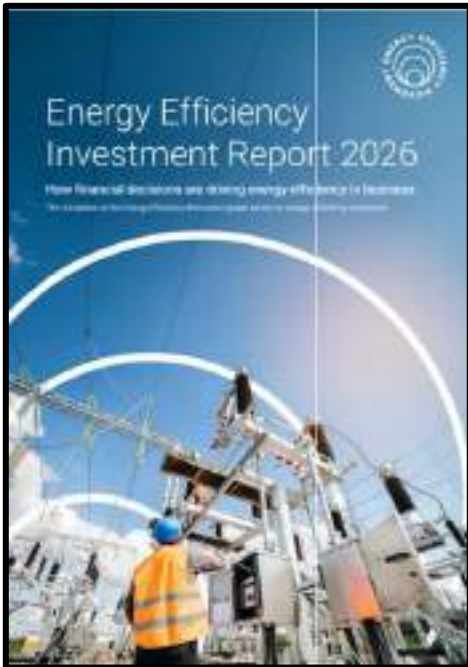
producirlos, transportarlos y distribuirlos; en la seguridad e impacto ambiental por su producción, combustión, almacenamiento, transportación y venta al usuario; y en los precios e impuestos relacionados.

- **Vehículos.** Este tema involucra a los propios fabricantes en sus decisiones de traer al mercado vehículos más eficientes; al sector de economía, que administra y supervisa el sistema de regulaciones técnicas en lo general y las asociadas a temas de seguridad de los vehículos en lo particular; al sector ambiental, que regula las emisiones de los vehículos nuevos; y a las autoridades locales en su política de impuestos y descuentos a la tenencia vehicular.
- **Registro, operación y supervisión de vehículos en circulación, de sus operadores y de los sistemas de transporte.** Aquí, el gobierno federal regula a los que circulan en carreteras entre ciudades, mientras los gobiernos estatales y municipales lo hacen (incluyendo verificación ambiental) en su contexto geográfico, algunas veces en grandes zonas metropolitanas, que involucran a varios municipios y estados.
- **Infraestructura.** El gobierno federal se involucra en acciones para promover o facilitar el movimiento de personas y mercancías por carretera, vías férreas, vías marítimas y/o aeropuertos. A su vez, los gobiernos estatales se involucran también en el desarrollo de infraestructura, a la vez que participan en las acciones locales relacionadas al transporte urbano, que incluyen las vialidades en lo general y las que facilitan el transporte público (como carriles confinados o estaciones de transbordo) y al no motorizado (como ciclovías o banquetas en buen estado para peatones).

- **Desarrollo urbano.** Este es un tema que impacta, más que otra cosa, las distancias a recorrer cotidianamente y con efectos en el largo plazo. Aquí, el gobierno federal actúa como promotor de leyes que definen reglas generales y como inversionista en algunos elementos de infraestructura; a los gobiernos estatales como planeadores del desarrollo de sus territorios; y, finalmente, los gobiernos municipales que, al final de cuentas, permiten los asentamientos.

Esto nunca se moverá buscando la eficiencia energética como objetivo primario, pero es muy posible que algunas urgencias asociadas a fallas en la infraestructura energética, a problemas y/o costos de importación de energéticos, a impactos ambientales locales o, inclusive, a un desgaste social por el costo o por el desgaste físico y mental de moverse en ciudades y carreteras, lleven a abrir la caja de herramientas implícita en lo que acabo de anotar, lo cual requerirá de una gran coordinación en los tres niveles de gobierno con objetivos claros y sistemas de gobernanza que sirvan para consensos y seguimiento de acciones.

RECOMENDACIONES en www.odondebuenr.com.mx



Este informe analiza dónde está creciendo la inversión, dónde persisten las barreras y qué deben hacer de manera diferente las empresas, los responsables políticos y las instituciones financieras para acelerar el progreso.

Los resultados son reveladores.

La presión financiera es, a la vez, el principal motor de la inversión en eficiencia energética y el obstáculo más citado.

La mayoría de las organizaciones requieren un retorno de la inversión en un plazo de cinco años.

Muchas carecen de acceso a la financiación o la orientación necesarias para avanzar con mayor rapidez.

Y si bien se está generando un impulso, el ritmo de mejora aún no alcanza el nivel exigido por la creciente demanda de energía y los compromisos climáticos.

www.odondebuenr.com.mx/biblioteca/politicas-programas-ahorro-energetico/

LA FOTO



Transporte de abarrotes, CDMX

RED POR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA



Red por la Eficiencia Energética
Red por la Eficiencia Energética - 11K suscriptores • 9 videos
Más información sobre este canal en YouTube

Videos

Conferencia sobre el ahorro energético, demanda controlable y sistemas de gestión de la energía
116 vistas • Hace 3 semanas

¿Asegura el sistema de evaluación de la conformidad cumplimiento de los NOM de ISO? Conferencia 5
80 vistas • Hace 1 mes

¿Está bien ponderada la importancia de potencial de ahorro de energía en edificios? Conferencia 4
60 vistas • Hace 2 meses

¿Qué rol tiene la industria para mejorar eficiencia energética en servicios municipales? Conferencia 3
20 vistas • Hace 3 meses

¿Cómo se valoran para la obligatoriedad de ISO en los Deseos Usuarios? Conferencia 2
106 vistas • Hace 3 meses

¿Eficiencia Energética en metro? Conferencia 1
30 vistas • Hace 3 meses

www.youtube.com/@redporlaeficienciaenergetica