



**SENER**  
SECRETARÍA DE ENERGÍA

**CONUEE**

COMISIÓN NACIONAL PARA EL  
USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA

**2025**



**CATÁLOGO DE RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE  
EN VEHÍCULOS LIGEROS DE VENTA EN MÉXICO**

[www.gob.mx/conuee](http://www.gob.mx/conuee)

## DIRECTORIO

**Israel Jáuregui Nares**  
Director General

**Francisco Javier García Osorio**  
Coordinador de Gestión de la Eficiencia Energética

**Armando Maldonado Susano**  
Director de Movilidad y Transporte

**Itzel Tovar Paulino**  
Subdirectora de Transporte Privado

**Aimara Sarahí Flores Hernández**  
Profesional Dictaminador de Servicios Especializados



## Catálogo de rendimiento de combustible en vehículos ligeros de venta en México 2025

El contenido de este documento es para informar y orientar a los usuarios en la selección de vehículos automotores. En su elaboración se consideró el rendimiento de combustible de los diferentes modelos, obtenido con pruebas realizadas en laboratorio en condiciones controladas. Además, se mencionan algunos factores que pueden afectar el rendimiento de los vehículos en la operación cotidiana.

Esta es una publicación realizada con información proporcionada por los fabricantes de los vehículos.

### Recopilación y elaboración del documento:

Ing. Aimara Sarahí Flores Hernández

Mtra. Iliana Arteaga Reyes

### Diseño y revisión editorial por:

Lic. Karen Estefany Murillo Raygoza, directora de Comunicación Social

Mtro. Luis Antonio Chíguil Díaz, subdirector de Control de Gestión

Mtra. Ernestina Quiroz Juárez, profesional dictaminador

### Agradecemos:

A la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), por proporcionar la información para elaborar este documento.

Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía  
Avenida Revolución 1877, 6° piso  
Colonia Loreto  
Alcaldía Álvaro Obregón  
C.P. 01090  
Ciudad de México  
+52 55 3000 1000  
[www.gob.mx/conuee](http://www.gob.mx/conuee)

Síguenos en redes sociales:

X @CONUEE\_mx; @CTransp; @NOMs\_EE

Facebook: Conuee y Comunidad Transporte Conuee

---

# ÍNDICE

<b>OBJETIVO Y CONSIDERACIONES.....</b>	<b>IV</b>
<b>VARIACIONES EN EL RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE .....</b>	<b>V</b>
1. Hábitos de conducción común.....	V
2. Estado mecánico del automóvil.....	VI
3. Periodo de ajuste de un motor nuevo.....	VII
4. Los rendimientos oficiales de combustible se obtienen por pruebas de laboratorio .....	VII
5. Efecto de la altitud .....	VII
<b>RECOMENDACIONES PARA AHORRAR COMBUSTIBLE EN EL AUTOMÓVIL .....</b>	<b>VIII</b>
1. Arranque.....	VIII
2. Velocidad.....	VIII
3. Anticipación.....	VIII
4. Cambio de velocidad.....	IX
5. Actitud positiva.....	IX
6. Aerodinámica .....	IX
7. Control de gastos.....	IX
8. Mantenimiento del automóvil .....	IX
9. Planeación de viajes.....	X
10. Cuidado y mantenimiento de los neumáticos.....	X
11. Carga de gasolina.....	X
<b>LISTA DE MARCAS (AÑO-MODELO 2025) .....</b>	<b>1</b>
Aclaraciones .....	2
<b>TABLAS DE RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE AÑO-MODELO 2025 .....</b>	<b>3</b>
<b>GLOSARIO.....</b>	<b>16</b>
<b>ANEXOS.....</b>	<b>18</b>
Documentos.....	18
Normatividad aplicable.....	18

## OBJETIVO Y CONSIDERACIONES

El presente documento tiene como objetivo proporcionar información sobre los consumos y/o rendimientos de combustible de vehículos ligeros comercializados en la República Mexicana. Su propósito es dar elementos a los usuarios finales para analizar y seleccionar el vehículo que mejor se adapte a sus necesidades de movilidad, considerando aspectos relacionados con la eficiencia energética.

La información se recabó, principalmente, en cumplimiento del “Catálogo de equipos y aparatos para los cuales los fabricantes, importadores, distribuidores y comercializadores deben incluir información sobre su consumo energético”, publicado en el *Diario Oficial de la Federación (DOF)*, el 14 de noviembre de 2017.

Obtén el catálogo completo en la siguiente dirección electrónica:

[http://www.dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5504415&fecha=14/11/2017](http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5504415&fecha=14/11/2017)

Cualquier reproducción parcial o total de este documento requiere autorización previa.

[Regresar al índice](#)

## VARIACIONES EN EL RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Hay diversas razones por las cuales puede haber discrepancias entre las cifras proporcionadas por el fabricante del automóvil y las condiciones reales de operación. Algunos de los factores más relevantes son:

### 1. Hábitos de conducción común

Una de las causas más comunes del rendimiento deficiente de combustible son los hábitos del automovilista. Entre los más frecuentes, se encuentran los siguientes:

Hábitos comunes	Efecto
Calentar el motor del automóvil por más de un minuto (funcionamiento en vacío).	Un automóvil consume 100 ml de combustible por cada 10 minutos que se mantiene encendido, sin estar en marcha.
Acelerar rápidamente después de estar en alto total.	Se consume hasta 50% más de combustible, en comparación con la aceleración gradual.
Conducir a altas velocidades.	Un automóvil que circula a 110 km/h consume hasta 20% más combustible que si lo hiciera a una velocidad de 90 km/h.
Viajar en horas y zonas de tráfico denso.	Aumenta hasta 15% el consumo de combustible.
Usar en exceso el aire acondicionado.	Consume 10% más combustible.
Cargar cosas innecesarias en la cajuela.	Por cada 50 kg adicionales se incrementa en 2% el consumo de combustible.

## 2. Estado mecánico del automóvil

Otro aspecto fundamental que afecta notoriamente el rendimiento de combustible tiene que ver con las condiciones mecánicas del automóvil:

Hábitos comunes	Efecto
Filtro de aire sucio	Puede aumentar hasta 10% el consumo de combustible.
Automóvil con un mantenimiento deficiente	Puede aumentar 30% el consumo de combustible.
Presión de las llantas incorrecta	Además de reducir la vida útil de estas y comprometer la seguridad del vehículo, el consumo de combustible aumenta 5%.

Para optimizar el consumo de combustible, te sugerimos consultar la infografía sobre [consejos para reducir el uso de combustible](#), en la cual encontrarás recomendaciones útiles para ahorrar dinero mediante la conducción eficiente.

Recuerda:  
Aunque tengas un vehículo de modelo reciente, este siempre requiere mantenimiento para garantizar un funcionamiento óptimo, seguro y eficiente.

Te sugerimos consultar el manual de conservación y mantenimiento de tu automóvil, para conocer los periodos en los que requiere servicio, ya que estos pueden variar según los diferentes fabricantes.



---

### 3. Periodo de ajuste de un motor nuevo

En general, todos los motores de combustión interna requieren un periodo de asentamiento de las partes internas del motor. Este ajuste suele darse en los primeros 2,000 kilómetros. Durante este periodo, el rendimiento de combustible del automóvil será inferior al reportado por el fabricante.

---

### 4. Los rendimientos oficiales de combustible se obtienen por pruebas de laboratorio

Los valores de rendimiento se obtienen en un laboratorio, en condiciones controladas de altura sobre el nivel del mar, humedad, temperatura, viento, rugosidad del suelo, entre otras. Por tanto, pueden no ser reproducibles en condiciones reales de manejo. Sin embargo, deben considerarse como un indicador que permita:

- Comparar los automóviles disponibles en el mercado.
- Tener una referencia del rendimiento máximo de combustible que el vehículo puede alcanzar, con la ayuda de la conducción eficiente.
- Reconocer que hay una posible falla ante una caída considerable del rendimiento promedio de combustible.

---

### 5. Efecto de la altitud

Otro factor que incide en el rendimiento de combustible de un automóvil es la altura sobre el nivel del mar. A mayor altura, menor cantidad de oxígeno en el aire. Esta disminución de oxígeno afecta la combustión, y ocasiona una pérdida de potencia y torque, así como un menor rendimiento de combustible, expresado en kilómetros por litro (km/l). Teóricamente, por cada cien metros sobre el nivel del mar, el rendimiento de los motores disminuye 1 por ciento.

En el caso de los motores que utilizan turbocargador, el efecto de la altitud es menor.

[Regresar al índice](#)



## RECOMENDACIONES PARA AHORRAR COMBUSTIBLE EN EL AUTOMÓVIL

El arranque en frío, las continuas aceleraciones y frenados, la fricción entre partes mecánicas y de rodamiento, la resistencia del aire al avance, entre otros factores, contribuyen al sobreconsumo de combustible y a la contaminación innecesaria.

De seguir las recomendaciones de conducción, notarás la disminución inmediata en el consumo y gasto de gasolina. La diferencia entre conducir con técnicas apropiadas y hacerlo de manera común puede significar hasta 30% de ahorro, según pruebas de la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (Conuee), realizadas en recorridos urbanos. ¡Sé inteligente, maneja aplicando las mejores técnicas y ahorra!

---

### 1. Arranque

Calentar el motor cuando el vehículo no está en movimiento resulta ineficaz y aumenta el consumo de gasolina. Además, puede provocar un desgaste prematuro del motor, dañar las bujías o los inyectores y producir depósitos excesivos de carbón, lo que reduce la eficiencia de funcionamiento. Los “acelerones” matutinos también someten al motor a esfuerzos extras.

En su lugar, se sugiere que, al inicio de tu recorrido, avances a velocidad moderada, acelerando gradualmente. Espera a que la temperatura del motor se estabilice para demandar la plena potencia de este.

---

### 2. Velocidad

Acelera gradualmente, presionando con suavidad el pedal del acelerador. Pisarlo a fondo conlleva hasta cuatro veces más consumo de gasolina.

Recuerda: Conducir a velocidades altas incrementa la posibilidad de accidentes y aumenta el gasto en combustible. Si conduces a velocidades reguladas, tu vehículo durará más.

Respetar los límites de velocidad y las señales de tránsito al circular en ciudad. Conducir en autopista a 110 km/h economiza combustible y resulta más seguro. Selecciona la velocidad de cruce más adecuada a la ruta y a las condiciones de tránsito, y mantenla constante.

---

### 3. Anticipación

Para mantener una velocidad constante, anticiparte a las situaciones de frenado y aceleración del tránsito. Además del auto que te precede, observa también la situación más lejana, lo cual te permite reducir el uso del freno. Guarda espacio suficiente para detenerte con suavidad, acelerar o cambiar de carril en forma segura. Un semáforo en rojo probablemente cambiará a verde antes de que te detengas.

Al acercarte a una pendiente, en dirección hacia arriba, acelera gradualmente antes de entrar a la subida. No intentes pisar a fondo el acelerador para aumentar la velocidad sobre la misma pendiente. En su lugar, permite que la velocidad disminuya y cambia a una relación más baja,

si es necesario. Cuando la pendiente sea hacia abajo, evita acelerar y deja que el propio peso del vehículo te impulse. Así ahorrarás combustible.

La agilidad y la anticipación son la base para una buena conducción.

---

#### 4. Cambio de velocidad

En un vehículo con transmisión manual, cuando el sistema motriz lo permita, cambia a una velocidad superior. Las velocidades bajas se diseñaron para lograr un alto empuje y una rápida aceleración; la cuarta, quinta y sexta posiciones ahorran gasolina.

En la mayoría de los vehículos, se puede mantener una velocidad de 60 km/h en cuarta y en quinta velocidad.

---

#### 5. Actitud positiva

El conductor hábil resiste la tentación de apresurarse, respeta el reglamento, se relaja, está alerta, se anticipa sin forzar el vehículo. Su manejo es suave y seguro. No frena bruscamente, conserva su distancia, prevé las disminuciones y aumentos de velocidad. Evita forzar los cambios y deja que el vehículo tome su propia velocidad.

---

#### 6. Aerodinámica

Cuando manejes en carretera, cierra las ventanas y usa la ventilación interior, siempre que sea posible. Con las ventanas abiertas, el vehículo aumenta su resistencia al aire y, por lo tanto, se incrementa el consumo de combustible.

Evita realizar modificaciones en tu vehículo, como cambiar la fascia o la parrilla. Añadir alerones u otros accesorios puede afectar negativamente la aerodinámica del vehículo, aumentando el consumo de combustible.

---

#### 7. Control de gastos

No olvides registrar tus pagos en las gasolineras para controlar tu consumo. Esto te ayudará a detectar anomalías en el rendimiento del automóvil y, a la vez, a mantener en observación el estado de la unidad. Un vehículo que requiere afinación puede estar presentando un sobreconsumo de combustible mayor a 20 por ciento.

---

#### 8. Mantenimiento del automóvil

La única forma de tener un vehículo seguro y eficiente en cuanto al uso de combustible es darle mantenimiento adecuado. Para ello, puedes consultar los intervalos que se recomiendan en los manuales del propietario, proporcionados por los fabricantes en cada vehículo.

Un buen mantenimiento puede disminuir el consumo de combustible en 10%, además de favorecer que el vehículo responda mejor.

---

## 9. Planeación de viajes

Haz una adecuada previsión del uso de tu automóvil e incluye tiempos de anticipación cuando te dirijas a zonas de tráfico denso. Usa plataformas de ayuda logística y considera especialmente utilizar transporte público en rutas completas o en una sección.

Comparte el automóvil con personas cuya ruta sea la misma que la tuya, para reducir el consumo de combustible en relación con el número de pasajeros en tránsito.

---

## 10. Cuidado y mantenimiento de los neumáticos

Los neumáticos influyen directamente en el comportamiento del vehículo y en el rendimiento de combustible. Debido a que son los únicos elementos del vehículo que están en contacto directo con la superficie del suelo, es muy importante mantenerlos en buen estado.

En este sentido, te recomendamos seleccionar los neumáticos adecuados para tu vehículo; realizar la alineación y el balanceo cada 10,000 km, para asegurar su estabilidad y durabilidad; y mantenerlos a la presión recomendada por el fabricante, para evitar inestabilidad en la marcha, mayor desgaste, aumento en el consumo de combustible y baja respuesta en situaciones de frenado.

Es importante que verifiques constantemente el nivel de presión de los neumáticos. Hazlo cuando estos estén fríos, es decir, antes de que el vehículo haya recorrido 1 km, o bien, tres horas después de concluir tu viaje. Asegúrate de que el neumático de repuesto (de refacción) esté en óptimas condiciones.

---

## 11. Carga de gasolina

Cuando cargues gasolina en una estación de servicio, asegúrate de que no haya derrames de combustible y verifica que el tapón del tanque no tenga fugas. Evita mantener un nivel bajo de gasolina en el tanque, ya que esto podría causar pérdidas por evaporación.

Encuentra más recomendaciones en:

[http://www.gob.mx/conuee/acciones-y-programas/automovilista-eficiente-movilidad-y-transporte\\_?state=published](http://www.gob.mx/conuee/acciones-y-programas/automovilista-eficiente-movilidad-y-transporte_?state=published)

[Regresar al índice](#)

## LISTA DE MARCAS (AÑO-MODELO 2025)

Marca	Página
BUICK	3
CADILLAC	3
CHANGAN	3
CHEVROLET	4
FORD	6
GEELY	7
GMC	7
HYUNDAI	8
JAGUAR	9
LAND ROVER	10
LINCOLN	12
MAZDA	12
MG	13
MITSUBISHI	13
RENAULT	14
SOUEAST	14
SUZUKI	15
YUDO	15

[Regresar al índice](#)

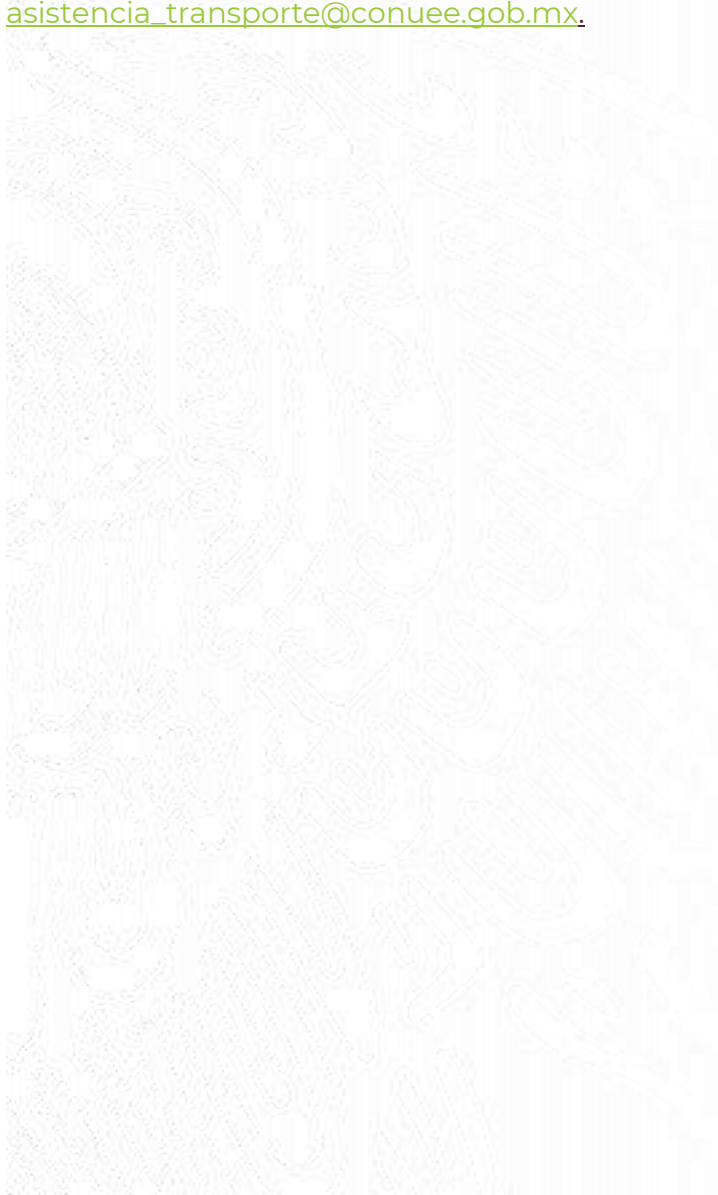
---

## Aclaraciones

El rendimiento de combustible se define como la distancia recorrida por el vehículo entre el volumen de combustible utilizado para ello, lo cual queda expresado en kilómetros por litro (km/l).

Considera que los valores presentados en este catálogo se obtuvieron mediante pruebas controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en situaciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, topográficas, al tipo de combustible y según los comportamientos diversos en la conducción, entre otros factores.

En caso de no encontrar alguna marca o modelo de automóvil, o requerir más información sobre el tema, contáctanos mediante el correo electrónico [asistencia\\_transporte@conuee.gob.mx](mailto:asistencia_transporte@conuee.gob.mx).



## TABLAS DE RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE AÑO-MODELO 2025

Las siguientes tablas se elaboraron con base en información proporcionada por los fabricantes y/o distribuidores, y de acuerdo con el apartado “Objetivos y consideraciones” de este documento.

### BUICK

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
ENCORE GX	16.47	21.07	18.26	142	111	128	GASOLINA	L3	1341	CVT	10.3:1	155 @ 5,600	235 @ 1,500
ENCORE GX	16.47	21.07	18.26	142	111	128	GASOLINA	L3	1341	CVT	10.3:1	155 @ 5,600	235 @ 1,500
ENVISTA U	14.79	19.53	16.60	158	120	141	GASOLINA	L3	1200	AUTOMÁTICA	10.0:1	137 @ 5,000	220 @ 2,500
ENVISTA D	14.79	19.53	16.60	158	120	141	GASOLINA	L3	1200	AUTOMÁTICA	10.0:1	137 @ 5,000	220 @ 2,500
ENCLAVE B	11.27	16.81	13.23	208	139	177	GASOLINA	L4	2494	AUTOMÁTICA	10.0:1	328 @ 5,600	442 @ 2,000
ENVISION G	12.16	17.74	14.17	192	132	165	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICA	10.0:1	228 @ 5,000	350 @ 1,500
ENVISION F	12.16	17.74	14.17	192	132	165	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICA	10.0:1	228 @ 5,000	350 @ 1,500
ENCLAVE P	10.99	15.34	12.60	213	153	186	GASOLINA	L4	2494	AUTOMÁTICA	10.0:1	328 @ 5,600	442 @ 2,000

### CADILLAC

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
XT5 C	10.122	15.741	12.059	231	149	194	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	310 @ 6,700	367 @ 5,000
XT5 F	9.701	15.270	11.606	241	153	202	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	310 @ 6,700	367 @ 5,000
XT4 D	12.855	18.530	14.910	182	126	157	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICA	10.0:1	235 @ 5,000	350 @ 1,500
XT4 F	12.855	18.530	14.910	182	126	157	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICA	10.0:1	235 @ 5,000	350 @ 1,500
ESCALADE B	7.718	11.571	9.078	304	202	258	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
ESCALADE D	5.891	10.303	7.297	398	227	321	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	10.0:1	682 @ 6,000	885 @ 4,400
ESCALADE ESV B	7.718	11.571	9.078	304	202	258	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
ESCALADE ESV D	5.772	10.231	7.180	406	229	326	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	10.0:1	682 @ 6,000	885 @ 4,400
LYRIQ F	59.350	48.424	53.879	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	503 @ MAX	710 @ MAX
OPTIQ C	67.634	56.920	62.353	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	331 @ MAX	469 @ MAX
OPTIQ F	67.634	56.920	62.353	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	331 @ MAX	469 @ MAX

### CHANGAN

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
UNI-K	10.28	16.21	12.31	228.38	144.38	190.71	GASOLINA	4 EN LINEA	1998	AUTOMATICO	10.5:1	229 @ 5500	380 @ 3300
ALSVIN 1.4 MT	13.3	22.8	16.6	176.8	104.9	135.22	GASOLINA	4 EN LINEA	1370	MANUAL	10.5:1	95 @ 6000	131 @ 4200
ALSVIN 1.5 DCT	12.7	19.5	15.2	185.4	122.7	150.8	GASOLINA	4 EN LINEA	1480	DCT	10.5:1	97 @ 5500	137 @ 4000
HUNTER PLUS AT 4X4	9.6	12.9	10.89	244.55	181.99	215.58	GASOLINA	4 EN LINEA	1988	AUTOMATICO	10.0:1	223 @ 5500	390 @ 4000
CS35 PLUS 1.4 DCT	11.3	17.9	13.7	207.9	133.9	166.7	GASOLINA	4 EN LINEA	1392	DCT	13:1	147 @ 5500	255 @ 4000
CS35 PLUS 1.6 CVT	12	18.8	14.5	196.1	127.1	157.6	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	CVT	13:1	115 @ 5500	255 @ 4000
CS55 PLUS AT	14.86	26.44	18.51	162.5	91.5	130.6	GASOLINA	4 EN LINEA	1494	AUTOMATICO	10.0:1	178 @ 5500	280 @ 4000

[Regresar al menú](#)



## CHEVROLET

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
TRACKER	15.75	23.96	18.63	149	97	126	GASOLINA	L3	1199	AUTOMÁTICA	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
TRACKER	15.77	24.32	18.73	148	96	125	GASOLINA	L3	1199	AUTOMÁTICA	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
TRACKER	15.77	24.32	18.73	148	96	125	GASOLINA	L3	1199	AUTOMÁTICA	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
TRACKER	17.86	28.75	21.53	131	81	109	GASOLINA	L3	1199	MANUAL	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
TRACKER	15.75	23.96	18.63	149	97	126	GASOLINA	L3	1199	AUTOMÁTICA	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
MONTANA	15.50	24.63	18.60	151	95	126	GASOLINA	L3	1199	AUTOMÁTICA	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
MONTANA	16.15	25.40	19.31	145	92	121	GASOLINA	L3	1199	AUTOMÁTICA	9.5:1	130 @ 5,500	190 @ 2,000
TRAX	15.71	20.41	17.53	149	115	133	GASOLINA	L3	1200	AUTOMÁTICA	10.0:1	137 @ 5,000	220 @ 2,500
TRAX	15.71	20.41	17.53	149	115	133	GASOLINA	L3	1200	AUTOMÁTICA	10.0:1	137 @ 5,000	220 @ 2,500
TRAX	15.71	20.41	17.53	149	115	133	GASOLINA	L3	1200	AUTOMÁTICA	10.0:1	137 @ 5,000	220 @ 2,500
CAPTIVA A	12.62	19.36	14.97	185	121	156	GASOLINA	L4	1451	CVT	9.8:1	144 @ 5,200	249 @ 1,600
CAPTIVA B	12.25	18.62	14.48	191	126	162	GASOLINA	L4	1451	CVT	9.8:1	144 @ 5,200	249 @ 1,600
CAPTIVA C	12.25	18.62	14.48	191	126	162	GASOLINA	L4	1451	CVT	9.8:1	144 @ 5,200	249 @ 1,600
CAPTIVA D	12.25	18.62	14.48	191	126	162	GASOLINA	L4	1451	CVT	9.8:1	144 @ 5,200	249 @ 1,600
GROOVE D	16.97	26.13	20.15	138	89	116	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
GROOVE E	14.27	21.51	16.82	164	109	139	GASOLINA	L4	1485	CVT	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
GROOVE F	14.27	21.51	16.82	164	109	139	GASOLINA	L4	1485	CVT	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO A	17.22	26.48	20.43	136	88	114	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO B	17.22	26.48	20.43	136	88	114	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO G	17.22	26.48	20.43	136	88	114	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO C	15.03	24.53	18.20	156	95	128	GASOLINA	L4	1485	CVT	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO D	16.94	27.34	20.44	138	85	114	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO E	16.94	27.34	20.44	138	85	114	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
AVEO F	14.86	24.32	18.01	157	96	130	GASOLINA	L4	1485	CVT	10.2:1	98 @ 5,800	142 @ 3,400
TORNADO VAN B	15.86	21.98	18.13	148	106	129	GASOLINA	L4	1485	MANUAL	10.2:1	103 @ 6,200	146 @ 3,600
S10 MAX A	10.34	15.03	12.03	227	156	195	GASOLINA	L4	2378	MANUAL	10.0:1	141 @ 5,250	201 @ 2,500
BLAZER F	10.17	16.00	12.17	230	146	192	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	308 @ 6,700	366 @ 5,000
S10 MAX C	10.26	13.95	11.65	228	168	201	GASOLINA	L4	2378	MANUAL	10.0:1	141 @ 5,250	201 @ 2,500
S10 MAX D	10.43	15.19	12.14	225	154	193	GASOLINA	L4	1986	MANUAL	11.5:1	228 @ 6,000	390 @ 2,500
S10 MAX F	10.56	15.31	12.28	222	153	191	GASOLINA	L4	1986	AUTOMÁTICA	11.5:1	228 @ 6,000	390 @ 2,500
SILVERADO A	9.44	14.55	11.21	248	161	209	GASOLINA	L4	2726	AUTOMÁTICA	10.0:1	310 @ 5,600	583 @ 3,000
SILVERADO B	9.49	13.27	10.89	247	176	215	GASOLINA	L4	2726	AUTOMÁTICA	10.0:1	310 @ 5,600	583 @ 3,000
SILVERADO N	8.50	13.92	10.31	276	168	227	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
SILVERADO O	8.56	12.64	10.02	274	185	234	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
SILVERADO E	9.44	14.55	11.21	248	161	209	GASOLINA	L4	2726	AUTOMÁTICA	10.0:1	310 @ 5,600	583 @ 3,000
SILVERADO F	8.90	12.93	10.35	263	181	226	GASOLINA	L4	2726	AUTOMÁTICA	10.0:1	310 @ 5,600	583 @ 3,000
SILVERADO N	8.50	13.92	10.31	276	168	227	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
SILVERADO O	7.84	11.12	9.04	299	211	259	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
CHEYENNE S	7.84	11.12	9.04	299	211	259	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
SILVERADO K	7.84	11.12	9.04	299	211	259	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
CHEYENNE C	8.50	13.92	10.31	276	168	227	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
CHEYENNE H	8.56	12.64	10.02	274	185	234	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
CHEYENNE B	7.84	11.12	9.04	299	211	259	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
CHEYENNE D	7.59	11.16	8.86	309	210	264	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
CHEYENNE R	7.59	11.16	8.86	309	210	264	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
CHEYENNE G	7.59	11.16	8.86	309	210	264	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
BLAZER B	10.17	16.00	12.17	230	146	192	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	308 @ 6,700	366 @ 5,000

[Regresar al menú](#)



## CHEVROLET (Continuación)

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
BLAZER C	10.17	16.00	12.17	230	146	192	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	308 @ 6,700	366 @ 5,000
S10 MAX B	10.34	15.03	12.03	227	156	195	GASOLINA	L4	2378	MANUAL	10.0:1	141 @ 5,250	201 @ 2,500
BLAZER EV A	62.03	52.68	57.44	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELECTRICA	NA	331 @ MAX	469 @ MAX
EQUINOX EV D	71.08	60.46	65.87	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	241 @ MAX	330 @ MAX
EQUINOX EV B	71.08	60.46	65.87	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	241 @ MAX	330 @ MAX
ONIX A	19.85	30.06	23.43	118	78	100	GASOLINA	L3	1349	MANUAL	11.5:1	101 @ 6,200	130 @ 4,000
ONIX B	19.19	31.63	23.32	122	74	100	GASOLINA	L3	999	AUTOMÁTICA	10.5:1	116 @ 5,800	175 @ 1,500
ONIX C	19.99	29.57	23.40	117	79	100	GASOLINA	L3	1349	MANUAL	11.5:1	101 @ 6,200	130 @ 4,000
ONIX D	19.14	31.56	23.26	122	74	100	GASOLINA	L3	999	AUTOMÁTICA	10.5:1	116 @ 5,800	175 @ 1,500
ONIX E	18.38	28.88	21.97	127	81	106	GASOLINA	L3	999	AUTOMÁTICA	10.5:1	116 @ 5,800	175 @ 1,500
CORVETTE A	7.70	14.18	9.70	304	165	242	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	495 @ 6,400	637 @ 5,100
CORVETTE C	7.70	14.18	9.70	304	165	242	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	495 @ 6,400	637 @ 5,100
CORVETTE B	7.70	14.18	9.70	304	165	242	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	495 @ 6,400	637 @ 5,100
CORVETTE F	6.05	10.76	7.54	387	218	311	GASOLINA	V8	5500	AUTOMÁTICA	12.5:1	670 @ 8,400	624 @ 6,300
TAHOE P	8.28	12.70	9.81	283	184	239	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
TRAVERSE B	11.27	16.81	13.23	208	139	177	GASOLINA	L4	2500	AUTOMÁTICA	10.0:1	328 @ 5,600	442 @ 2,000
TAHOE C	8.28	12.70	9.81	283	184	239	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
TAHOE B	8.22	12.50	9.72	285	187	241	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
TAHOE D	7.72	11.57	9.08	304	202	258	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
TAHOE G	7.72	11.57	9.08	304	202	258	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
SUBURBAN C	8.28	12.70	9.81	283	184	239	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
SUBURBAN B	7.57	11.71	9.01	310	200	260	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
SUBURBAN G	7.72	11.57	9.08	304	202	258	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
TAHOE A	8.28	12.70	9.81	283	184	239	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
BRIGHTDROP 400 A	33.57	26.27	29.84	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	241 @ MAX	405 @ MAX
BRIGHTDROP 400 B	33.94	25.42	29.49	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	302 @ MAX	530 @ MAX
BRIGHTDROP 400 C	31.67	24.49	27.98	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	302 @ MAX	530 @ MAX
BRIGHTDROP 600 A	33.57	26.27	29.84	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	241 @ MAX	405 @ MAX
BRIGHTDROP 600 B	33.94	25.42	29.49	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	302 @ MAX	530 @ MAX
BRIGHTDROP 600 C	31.67	24.49	27.98	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	302 @ MAX	530 @ MAX
COLORADO A	9.423	14.239	11.115	249	164	211	GASOLINA	L4	2726	AUTOMÁTICA	10.0:1	310 @ 5,600	583 @ 3,000
COLORADO C	9.423	14.239	11.115	249	164	211	GASOLINA	L4	2726	AUTOMÁTICA	10.0:1	310 @ 5,600	583 @ 3,000
COLORADO D	8.912	12.000	10.079	263	195	232	GASOLINA	L4	2726	AUTOMÁTICA	10.0:1	310 @ 5,600	583 @ 3,000
EXPRESS MAX A	13.100	14.300	13.614	205	187	197	DIESEL	L4	1996	MANUAL	15.9:1	166 @ 4,000	390 @ 1,500

[Regresar al menú](#)

## FORD

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
RANGER 3.0L	8.55	11.20	9.42	278	213	249	GASOLINA	6V	3000	AUTOMATICA	9.5:1	392 @ 5650	430 @ 3500
RANGER 2.3L 4X4	10.47	14.18	11.87	224	165	197	GASOLINA	4I	2300	AUTOMATICA	10.0:1	297 @ 5,900	333 @ 3,350
TRANSIT CUSTOM 2.0L	12.16	14.86	13.24	221	180	203	DIESEL	4I	2000	MANUAL	16.5:1	134@3500	373 @ 1450
POLICE INTERCEPTOR 3.3L HEV	11.70	15.60	13.50	150	200	172	GASOLINA	6V	3300	AUTOMATICA	12:0:1	318@6500	253 @ 4250
POLICE INTERCEPTOR 3.3L AWD	8.80	14.60	11.40	267	161	219	GASOLINA	6V	3300	AUTOMATICA	12:0:1	282@6250	322 @ 2500
BRONCO 2.3L 4WD	10.37	14.09	11.77	226	166	199	GASOLINA	4I	2300	AUTOMATICA	10:1	270 @5500	420 @3500
BRONCO 2.7L AWD	10.08	14.00	11.53	232	167	203	GASOLINA	6V	2700	AUTOMATICA	10:1	315 @ 5750	542 @ 3000
BRONCO 3.0L AWD	7.89	10.20	8.79	297	230	267	GASOLINA	6V	3000	AUTOMATICA	10.5:1	400@5500	430@3000
BRONCO SPORT 1.5L 4WD	14.90	18.90	16.50	157	124	142	GASOLINA	3I	1500	AUTOMATICA	11:1	175@6000	250.826@4000
BRONCO SPORT 2.0L 4WD	11.98	16.76	13.75	195	140	170	GASOLINA	4I	2000	AUTOMATICA	10:1	235@5500	372.85@3000
ESCAPE 2.5L AWD HEV	25.25	22.87	24.12	92	102	97	GASOLINA	4I	2500	AUTOMATICA	13.0:1	162@6000	207 @ 4000
ESCAPE 2.5L FWD HEV	26.34	23.59	25.03	89	99	93	GASOLINA	4I	2500	AUTOMATICA	13.0:1	162@6000	207 @ 4000
EXPEDITION 3.5L 4X2	8.89	13.90	10.61	263	168	221	GASOLINA	6V	3500	AUTOMATICA	10.0:1	365@5000	569 @ 2500
EXPEDITION 3.5L 4X4	8.52	12.23	9.87	275	191	237	GASOLINA	6V	3500	AUTOMATICA	10.0:1	365@5000	569 @ 2500
EXPEDITION 3.5L TIMBERLINE 4X4	9.40	12.80	9.90	250	184	237	GASOLINA	6V	3500	AUTOMATICA	10.5:1	440@5850	691 @ 3000
EXPLORER 2.3L	11.48	17.74	13.65	204	132	171	GASOLINA	4I	2300	AUTOMATICA	10.0:1	300 @ 5500	420 @ 3000
EXPLORER 3.0L	9.40	14.99	11.30	249	156	207	GASOLINA	6V	3000	AUTOMATICA	9.5:1	400 @ 5500	562 @ 2500
F 150 2.7L 4X2	9.90	15.20	11.70	236	154	199	GASOLINA	6V	2700	AUTOMATICA	10:1	325@5000	542 @ 3000
F 150 2.7L 4X4	9.90	15.20	11.70	245	161	207	GASOLINA	6V	2700	AUTOMATICA	10:1	325@5000	542 @ 3000
F 150 3.3 4X2	10.94	16.01	12.76	214	146	184	GASOLINA	6V	3300	AUTOMATICA	12:1	282@6250	359.292@4250
F 150 3.3 4X4	10.47	15.37	12.22	224	152	192	GASOLINA	6V	3300	AUTOMATICA	12:1	282@6250	359.292@4250
F 150 3.5L 4X2	9.64	14.25	11.29	243	164	207	GASOLINA	6V	3500	AUTOMATICA	10.5:1	400@6000	510 @ 3250
F 150 3.5L 4X4	9.32	14.02	10.97	251	167	213	GASOLINA	6V	3500	AUTOMATICA	10.5:1	400@6000	510 @ 3250
F 150 3.5L HEV 4X2	13.82	15.04	13.73	169	155	170	GASOLINA	6V	3500	AUTOMATICA	10.5:1	430 @ 6000	782.307@3000
F 150 3.5L HEV 4X4	13.20	14.44	13.73	177	162	170	GASOLINA	6V	3500	AUTOMATICA	10.5:1	430 @ 6000	782.307@3000
F 150 3.5L HIGH OUTPUT	7.79	10.40	8.79	301	225	267	GASOLINA	6V	3500	AUTOMATICA	10.5:1	450@6000	510 @ 3250
F 150 5.0L 4X2	8.99	14.58	10.87	261	161	216	GASOLINA	8V	5000	AUTOMATICA	12:1	400 @ 4500	555.885@6500
F 150 5.0L 4X4	8.67	13.40	10.30	270	175	227	GASOLINA	8V	5000	AUTOMATICA	12:1	400 @ 4500	555.885@6500
F 150 5.2L	5.65	8.96	6.78	415	261	346	GASOLINA	8V	5200	AUTOMATICA	9.5:1	700@6500	640 @ 4,250
MAVERICK 2.0L AWD	11.82	18.22	14.04	198	128	167	GASOLINA	4I	2000	AUTOMATICA	10:1	250@5500	375.56@3000
MAVERICK 2.0L FWD	12.33	19.05	14.66	190	123	160	GASOLINA	4I	2000	AUTOMATICA	10:1	250@5500	375.56@3000
MAVERICK 2.5L HEV	25.60	22.90	24.30	91	102	96	GASOLINA	4I	2500	AUTOMATICA	13:1	162@5600	210 @4000
MUSTANG 2.3L	11.95	20.40	14.70	196	114	159	GASOLINA	4I	2300	AUTOMATICA	10.6:1	315@5000	475 @ 3000
MUSTANG 5.0L	8.30	15.40	10.50	282	152	224	GASOLINA	8V	5000	MANUAL	12:1	500@7250	567 @4900
MUSTANG 5.0L DARKHORSE	7.50	13.00	9.30	313	180	253	GASOLINA	8V	5000	MANUAL	12:1	500@7250	567 @4900
MUSTANG MACH E	53.48	45.70	49.20				ELECTRICO	NA	1	AUTOMATICA	NA	332@MAX	409@PEAK
RANGER 2.0L	11.61	15.27	11.41	233	172	205	DIESEL	4I	2000	AUTOMATICA	16.5:1	167 @3500	299 @ 1750 - 2500
RANGER 2.3L 4X2	10.40	11.90	11.57	225	175	202	GASOLINA	4I	2300	AUTOMATICA	10.0:1	297 @ 5,900	333 @ 3,350
TERRITORY 1.8L	12.09	17.76	14.13	195	134	167	GASOLINA	4I	1800	AUTOMATICA	9.48:1	185 @ 5200	234 @ 3000

[Regresar al menú](#)

## GEELY

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
EMGRAND GF	14.58	19.41	16.42	165	124	147	GASOLINA	4 L	1499	AT	13.5:1	120 @ 6300	152 @ 5000
EMGRAND GC	16.65	25.02	19.6	145	96	123	GASOLINA	4 L	1499	MT	13.5:1	120 @ 6300	152 @ 5000
EMGRAND GL AT	14.58	19.41	16.42	165	124	147	GASOLINA	4 L	1499	AT	13.5:1	120 @ 6300	152 @ 5000
CITYRAY GC	15.7	21.51	17.87	153	112	135	GASOLINA	4 L	1499	DCT	11:1	172 @ 5500	290 @ 3500
CITYRAY GL	15.7	21.51	17.87	153	112	135	GASOLINA	4 L	1499	DCT	11:1	172 @ 5500	290 @ 3500
CITYRAY GK	15.7	21.51	17.87	153	112	135	GASOLINA	4 L	1499	DCT	11:1	172 @ 5500	290 @ 3500
CITYRAY GF	15.7	21.51	17.87	153	112	135	GASOLINA	4 L	1499	DCT	11:1	172 @ 5500	290 @ 3500
EMGRAND GL MT	16.65	25.02	19.6	145	96	123	GASOLINA	4 L	1499	MT	13.5:1	120 @ 6300	152 @ 5000

## GMC

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
SIERRA F	8.56	12.64	10.02	274	185	234	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
SIERRA C	7.84	11.12	9.04	299	211	259	GASOLINA	V8	5328	AUTOMÁTICA	11.0:1	355 @ 5,600	519 @ 4,100
SIERRA E	7.59	11.16	8.86	309	210	264	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
SIERRA G	7.59	11.16	8.86	309	210	264	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
YUKON D	7.72	11.57	9.08	304	202	258	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
YUKON A	7.72	11.57	9.08	304	202	258	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
YUKON XL B	7.72	11.57	9.08	304	202	258	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5,600	624 @ 4,100
TERRAIN E	12.58	17.49	14.40	186	134	163	GASOLINA	L4	1490	AUTOMÁTICA	10.0:1	175 @ 5,600	373 @ 2,000
ACADIA D	11.27	16.81	13.23	208	139	177	GASOLINA	L4	2500	AUTOMÁTICA	10.0:1	328 @ 5,600	442 @ 2,000
ACADIA C	10.99	15.34	12.60	213	153	186	GASOLINA	L4	2500	AUTOMÁTICA	10.0:1	328 @ 5,600	442 @ 2,000
ACADIA G	10.99	15.34	12.60	213	153	186	GASOLINA	L4	2500	AUTOMÁTICA	10.0:1	328 @ 5,600	442 @ 2,000
HUMMER EV SUV A	34.95	27.97	31.42	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	813 @ MAX	1215 @ MAX
HUMMER EV PICKUP B	34.95	27.97	31.42	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	984 @ MAX	1188 @ MAX
HUMMER EV SUV C	34.95	27.97	31.42	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	813 @ MAX	1215 @ MAX
HUMMER EV PICKUP D	34.95	27.97	31.42	1	1	1	ELÉCTRICO	NA	1	ELÉCTRICA	NA	984 @ MAX	1188 @ MAX
CANYON E	8.91	12.00	10.08	263	195	232	GASOLINA	L4	2726	AUTOMÁTICA	10.0:1	310 @ 5,600	583 @ 3,000
CANYON D	8.91	12.00	10.08	263	195	232	GASOLINA	L4	2726	AUTOMÁTICA	10.0:1	310 @ 5,600	583 @ 3,000

[Regresar al menú](#)

## HYUNDAI

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
SANTA FE LIMITED TECH	12.39	18.92	14.66	189	124	160	GASOLINA	4 L	2495	DTC	10.5:1	281@5800	421@4000
TUCSON GLS	13.09	17.91	14.9	179	131	157	GASOLINA	4 L	2497	AUTOMATICA	13:1	187@6100	241@4000
TUCSON GLS PREMIUM	13.09	17.91	14.9	179	131	157	GASOLINA	4 L	2497	AUTOMATICA	13:1	187@6100	241@4000
TUCSON LIMITED TECH	13.09	17.91	14.9	179	131	157	GASOLINA	4 L	2497	AUTOMATICA	13:1	187@6100	241@4000
ELANTRA HEV GLS PREMIUM	28.6	28.9	28.7	82	81	81	HIBRIDO	4 L	1580	DTC	13:1	105@5700	146.4@4000
TUCSON HEV LIMITED	22	21.1	21.6	103	107	105	HIBRIDO	4 L	1598	AUTOMATICA	10.5:1	177@5500	264.38@4500
IONIQ 5 LIMITED TECH							ELECTRICO	0 L		AUTOMATICA SECUENCIAL	0	0@0	0@0
SANTA FE HEV GLS PREMIUM/LIMITED TECH	19.63	19.95	19.77	119	117	118	HIBRIDO	4 L	1598	AUTOMATICA	10.5:1	180 @ 5,500	239@4500
IONIQ 5 N N							ELECTRICO	0 L		AUTOMATICA SECUENCIAL	0:0	0@0	0@0
GRAND I10 GL	14.6	21.2	17	160	110	138	GASOLINA	4 L	1248	MANUAL	10.5:1	83@6000	114@4000
GRAND I10 GL MID	14.6	21.2	17	160	110	138	GASOLINA	4 L	1248	MANUAL	10.5:1	83@6000	114@4000
GRAND I10 GLS	14.6	21.2	17	160	110	138	GASOLINA	4 L	1248	MANUAL	10.5:1	83@6000	114@4000
GRAND I10 GL MID	13.1	19.5	15.4	178	120	152	GASOLINA	4 L	1248	AUTOMATICA	10.5:1	83@6000	114@4000
GRAND I10 GLS	13.1	19.5	15.4	178	120	152	GASOLINA	4 L	1248	AUTOMATICA	10.5:1	83@6000	114@4000
GRAND I10 GL	14.7	21.4	17.1	159	109	137	GASOLINA	4 L	1248	MANUAL	10.5:1	83@6000	114@4000
GRAND I10 GL MID	14.7	21.4	17.1	159	109	137	GASOLINA	4 L	1248	MANUAL	10.5:1	83@6000	114@4000
GRAND I10 GLS	14.7	21.4	17.1	159	109	137	GASOLINA	4 L	1248	MANUAL	10.5:1	83@6000	114@4000
GRAND I10 GL MID	13.1	19.8	15.5	178	118	151	GASOLINA	4 L	1248	AUTOMATICA	10.5:1	83@6000	114@4000
GRAND I10 GLS	13.1	19.8	15.5	178	118	151	GASOLINA	4 L	1248	AUTOMATICA	10.5:1	83@6000	114@4000
HB20 GL TM	15.2	21.4	17.5	154	109	134	GASOLINA	4 L	1591	MANUAL	10.5:1	121@6300	164@4850
HB20 GL MID TM	15.2	21.4	17.5	154	109	134	GASOLINA	4 L	1591	MANUAL	10.5:1	121@6300	164@4850
HB20 GL TA	16.3	22.2	18.5	143	106	126	GASOLINA	4 L	1591	AUTOMATICA	10.5:1	121@6300	164@4850
HB20 GL MID TA	16.3	22.2	18.5	143	106	126	GASOLINA	4 L	1591	AUTOMATICA	10.5:1	121@6300	164@4850
HB20 GLS TA	16.4	22	18.5	143	106	126	GASOLINA	4 L	1591	AUTOMATICA	10.5:1	121@6300	164@4850
HB20 GL TM	15.4	22	17.8	152	106	131	GASOLINA	4 L	1591	MANUAL	10.5:1	121@6300	164@4850
HB20 GL MID TM	15.4	22	17.8	152	106	131	GASOLINA	4 L	1591	MANUAL	10.5:1	121@6300	164@4850
HB20 GL TA	16.4	22	18.5	143	106	126	GASOLINA	4 L	1591	AUTOMATICA	10.5:1	121@6300	164@4850
HB20 GL MID TA	16.4	22	18.5	143	106	126	GASOLINA	4 L	1591	AUTOMATICA	10.5:1	121@6300	164@4850
HB20 GLS TA	16.4	22	18.5	143	106	126	GASOLINA	4 L	1591	AUTOMATICA	10.5:1	121@6300	164@4850
ELANTRA GLS PREMIUM IVT	16.03	23.78	18.78	147	99	126	GASOLINA	4 L	1999	IVT	12.5:1	147@6200	179@4500
ELANTRA LIMITED TECH IVT	17.6	26	20.59	133	90	114	GASOLINA	4 L	1999	IVT	12.5:1	147@6200	179@4500
HYUNDAI PALISADE LIMITED TECH AT	10.76	16.65	12.8	218	141	183	GASOLINA	6 V	3778	AUTOMATICA	13.0:1	291@6000	355@5200
CRETA GL TM	11.4	18	13.7	205	130	172	GASOLINA	4 L	1497	MANUAL	10.5:1	113@6300	143@4400
CRETA GLS IVT	13.1	18.2	15	178	128	156	GASOLINA	4 L	1497	IVT	10.5:1	113@6300	143@4400
CRETA GLS PREMIUM	13.1	18.2	15	178	128	156	GASOLINA	4 L	1497	IVT	10.5:1	113@6300	143@4400
SANTA FE GLS PREMIUN	12.39	18.92	14.66	189	124	160	GASOLINA	4 L	2495	DTC	10.5:1	281@5800	421@4000

[Regresar al menú](#)

## JAGUAR

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
XE	11.11	15.21	12.95	204	149	176	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	250 @ 5500	365 @ 1500
XE	11.11	15.21	12.95	204	149	176	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	9.5:1	300 @ 5500	400 @ 1500
XF	11.11	15.21	12.95	204	149	176	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	250 @ 5500	365 @ 4500
XF	11.11	15.21	12.95	204	149	176	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	9.5:1	300 @ 5500	400 @ 1500
F TYPE	11.11	15.21	12.95	204	149	176	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	9.5:1	300 @ 5500	450 @ 4500
F TYPE	8.07	12.63	10.12	281	180	230	GASOLINA	8 en V	4999	AUTOMATICA	9.5:1	450 @ 5500	580 @ 4500
F TYPE	8.07	12.63	10.12	281	180	230	GASOLINA	8 en V	4999	AUTOMATICA	9.5:1	575 @ 5500	700 @ 4500
F PACE	11.11	15.21	12.95	204	149	176	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	250 @ 5500	365 @ 1500
F PACE PHEV	100	10.86	37.03		209	62	GASOLINA/ELECTRICO	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	404 @ 5500	640 @ 2500
F PACE MHEV	10.02	14.48	12.03	163	155	159	GASOLINA/ELECTRICO	6 en Línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	340 @ 5500	480 @ 2500
F PACE MHEV	10.02	14.48	12.03	163	155	159	GASOLINA/ELECTRICO	6 en Línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	400 @ 5500	550 @ 2500
F PACE	8.07	12.63	10.12	281	180	230	GASOLINA	8 en V	4999	AUTOMATICA	9.5:1	550 @ 6500	680 @ 2500
E PACE PHEV	100	10.86	37.03		209	62	GASOLINA/ELECTRICO	3 en Línea	1498	AUTOMATICA	10.5:1	309 @ 5500	540 @ 5500
E PACE MHEV	10.11	14.19	11.95	222	159	191	GASOLINA/ELECTRICO	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	200 @ 5500	400 @ 4500
E PACE MHEV	10.11	14.19	11.95	222	159	191	GASOLINA/ELECTRICO	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	2500 @ 5500	400 @ 4500
E PACE MHEV	10.11	14.19	11.95	222	159	191	GASOLINA/ELECTRICO	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	300 @ 5500	400 @ 4500
F-TYPE 575PS	8.8	14.5	11.4	268	163	220	GASOLINA	8 en V	5000	AUTOMATICA	9.5:1	567 @ 6500	516 @ 5000
F-PACE 404PS	14.1	15.5	14.7	111	95	103	GASOLINA	4 en línea	1997	AUTOMATICA	9.5:1	296 @ 5500	295 @ 2000
F-PACE 550PS	7.9	12.2	9.8	298	193	250	GASOLINA	8 en V	5000	AUTOMATICA	9.5:1	543 @ 6500	516 @ 3500
F-PACE 575PS	7.9	12.2	9.8	298	193	250	GASOLINA	8 en V	5000	AUTOMATICA	9.5:1	567 @ 6500	516 @ 5000
F-PACE 250PS	11.8	16	13.7	200	147	176	GASOLINA	4 en línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	247 @ 5500	269 @ 4000
JAGUAR XF 300PS	11.5	17.3	14.1	205	137	174	GASOLINA	4 en línea	1997	AUTOMATICA	9.5:1	296 @ 6000	295 @ 4500
JAGUAR XF 250PS	12.5	18.5	15.21	188	128	161	GASOLINA	4 en línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	247 @ 5500	269 @ 4000
F-PACE 340PS	10.4	15.6	12.7	227	151	193	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	340 @ 6500	354 @ 4500
F-PACE 400PS	10	15	12.3	234	156	199	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	400 @ 6500	406 @ 5000

[Regresar al menú](#)



## LAND ROVER

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
DISCOVERY SPORT PHEV**	100	13.67	49.75		165	43	GASOLINA/ELECTRICO	3 en Línea	1498	AUTOMATICA	10.5:1	309 @ 5500	540 @ 5500
DISCOVERY SPORT MHEV	10.11	14.19	11.95	222	159	191	GASOLINA/ELECTRICO	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	200 @ 5500	320 @ 5500
DISCOVERY SPORT MHEV	10.11	14.19	11.95	222	159	191	GASOLINA/ELECTRICO	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	250 @ 5500	365 @ 5500
DISCOVERY SPORT MHEV	10.11	14.19	11.95	222	159	191	GASOLINA/ELECTRICO	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	300 @ 5500	400 @ 5500
DISCOVERY MHEV	9.35	8.33	8.89	235	269	252	GASOLINA/ELECTRICO	6 en Línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	360 @ 5500	500 @ 5000
VELAR	11.11	15.21	12.95	204	149	176	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	250 @ 5500	365 @ 4500
VELAR PHEV**	100	10.86	37.03		209	62	GASOLINA/ELECTRICO	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	404 @ 5500	640 @ 2500
VELAR MHEV	10.02	14.48	12.03	163	155	159	GASOLINA/ELECTRICO	6 en Línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	340 @ 5500	480 @ 4400
VELAR MHEV	10.02	14.48	12.03	163	155	159	GASOLINA/ELECTRICO	6 en Línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	400 @ 5500	550 @ 2500
RANGE ROVER SPORT MHEV	8.74	11.7	10.07	259	198	229	GASOLINA/ELECTRICO	6 en Línea	2995	AUTOMATICA	10.5:1	400 @ 5500	550 @ 5000
RANGE ROVER SPORT	8.16	13.41	10.52	293	171	232	GASOLINA	8 en V	4394	AUTOMATICA	10.5:1	530 @ 5500	750 @ 5000
RANGE ROVER MHEV	8.73	11.41	9.93	259	198	229	GASOLINA/ELECTRICO	6 en Línea	2995	AUTOMATICA	10.5:1	360 @ 5500	495 @ 5000
RANGE ROVER MHEV	8.73	11.41	9.93	259	198	229	GASOLINA/ELECTRICO	6 en Línea	2995	AUTOMATICA	10.5:1	400 @ 5500	550 @ 5000
RANGE ROVER	8.16	13.41	10.52	293	171	232	GASOLINA/ELECTRICO	8 en V	4394	AUTOMATICA	10.5:1	530 @ 5500	750 @ 5000
DEFENDER 110	8.61	12.12	10.19	258	186	236	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	300 @ 5500	400 @ 4000
DEFENDER 90 MHEV	9.73	13.4	11.57	258	186	236	GASOLINA/ELECTRICO	6 en Línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	400 @ 5500	550 @ 5000
DEFENDER 110 MHEV	9.73	13.4	11.57	258	186	236	GASOLINA/ELECTRICO	6 en Línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	400 @ 5500	550 @ 5000
DEFENDER 90	7.39	11.12	9.06	312	208	260	GASOLINA	8 en V	4999	AUTOMATICA	9.5:1	525 @ 6000	625 @ 5500
DEFENDER 110	7.39	11.12	9.06	312	208	260	GASOLINA	8 en V	4999	AUTOMATICA	9.5:1	525 @ 6000	625 @ 5500
DEFENDER 130 MHEV	8.73	11.41	9.93	259	198	229	GASOLINA/ELECTRICO	6 en Línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	400 @ 5500	550 @ 5000
EVOQUE PHEV**	100	13.67	49.75		165	43	GASOLINA/ELECTRICO	3 en Línea	1498	AUTOMATICA	10.5:1	309 @ 5500	540 @ 5500
EVOQUE MHEV	10.11	14.19	11.95	222	159	191	GASOLINA/ELECTRICO	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	200 @ 5500	340 @ 5500

[Regresar al menú](#)

## LAND ROVER (Continuación)

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
EVOQUE MHEV	10.11	14.19	11.95	222	159	191	GASOLINA/ELECTRICO	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	249 @ 5500	365 @ 5500
EVOQUE MHEV	10.11	14.19	11.95	222	159	191	GASOLINA/ELECTRICO	4 en Línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	300 @ 5500	400 @ 5500
RANGE ROVER EVOQUE MHEV 2.0L 249PS	11.2391	15.297	13.1	1313	95	115	GASOLINA	4 en línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	249 @ 5500	365 @ 4500
DISCOVERY SPORT MHEV 2.0L 249PS	11.2391	15.297	13.1	131	95	115	GASOLINA	4 en línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	249 @ 5500	365 @ 4500
RANGE ROVER EVOQUE PHEV 1.5L 309PS	17	15.7	16.4	94	105	99	GASOLINA	3 en línea	1498	AUTOMATICA	10.5:1	200 @ 6000	280 @ 4500
RANGE ROVER PHEV 460	20.1	17.9	19.1	94	121	106	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	453 @ 6500	557 @ 5000
RANGE ROVER PHEV 550	20.1	17.9	19.1	94	121	106	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	542 @ 6500	590 @ 5000
RANGE ROVER SPORT PHEV 460	20.1	17.9	19.1	94	121	106	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	453 @ 6500	557 @ 5000
NEW RANGE ROVER 530 MHEV	8.2	12.8	10.3	288	184	241	GASOLINA	8 en V	4395	AUTOMATICA	10.5:1	530 @ 7000	590 @ 4600
NEW RANGE ROVER SPORT 530 MHEV	8.6	13.6	10.9	274	173	229	GASOLINA	8 en V	4395	AUTOMATICA	10.5:1	530 @ 7000	590 @ 4600
NEW RANGE ROVER 625 MHEV	8.2	12.8	10.3	288	184	241	GASOLINA	8 en V	4395	AUTOMATICA	10.5:1	625 @ 7000	590 @ 5800
NEW RANGE ROVER SPORT 625 MHEV	8.3	12.8	10.3	285	183	239	GASOLINA	8 en V	4395	AUTOMATICA	10.5:1	625 @ 7000	590 @ 5800
VELAR 250PS	11.6	15.8	13.5	203	149	178	GASOLINA	4 en línea	1997	AUTOMATICA	10.5:1	247 @ 5500	269 @ 4000
VELAR 404PS	14.1	15.5	14.7	111	95	103	GASOLINA	4 en línea	1997	AUTOMATICA	9.5:1	296 @ 5500	295 @ 2000
RANGE ROVER VELAR 340 PS	10.4	15.6	12.7	227	151	192	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	340 @ 5500	354 @ 4400
RANGE ROVER VELAR 400PS	10	15	12.3	234	156	199	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	400 @ 6500	406 @ 5000
LAND ROVER DISCOVERY 360 PS	9.8	14.4	11.9	240	164	206	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	360 @ 6500	365 @ 5000
LAND ROVER DEFENDER 90 300 PS	9.6	13.6	11.4	244	173	212	GASOLINA	4 en línea	1997	AUTOMATICA	9.5:1	300 @ 5500	295 @ 4000
LAND ROVER DEFENDER 90 400 PS	10.1	13.1	11.5	234	180	210	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	400 @ 5500	406 @ 4000
LAND ROVER DEFENDER 90 525 PS	7.8	11.1	9.3	305	213	263	GASOLINA	8 en V	5000	AUTOMATICA	9.5:1	525 @ 6500	461 @ 5500
LAND ROVER DEFENDER 110 300 PS	9.5	13.1	11.1	246	180	216	GASOLINA	4 en línea	1997	AUTOMATICA	9.5:1	300 @ 5500	295 @ 4000
LAND ROVER DEFENDER 110 400 PS	9.7	13.1	11.2	243	181	215	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	400 @ 5500	406 @ 4000
LAND ROVER DEFENDER 110 525 PS	7.5	10.9	9	317	219	273	GASOLINA	8 en V	5000	AUTOMATICA	9.5:1	525 @ 6500	461 @ 5500
LAND ROVER DEFENDER 130 400 PS	9.6	13.1	11.2	246	180	216	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMATICA	10.5:1	400 @ 6500	406 @ 5000

[Regresar al menú](#)



## LAND ROVER (Continuación)

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
NEW RANGE ROVER	10	15.4	12.4	234	153	197	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMÁTICA	10.5:1	400 @ 6500	406 @ 5000
NEW RANGE ROVER SPORT	10.7	15.6	12.8	220	152	189	GASOLINA	6 en línea	2996	AUTOMÁTICA	10.5:1	400 @ 6500	406 @ 5000
DISCOVERY SPORT MHEV 2.0L 200PS	11.2391	15.297	13.1	131	95	115	GASOLINA	4 en línea	1997	AUTOMÁTICA	10.5:1	200 @ 6000	320 @ 4000
RANGE ROVER EVOQUE MHEV 2.0L 200PS	11.2391	15.297	13.1	131	95	115	GASOLINA	4 en línea	1997	AUTOMÁTICA	10.5:1	200 @ 6000	320 @ 4000
DISCOVERY SPORT PHEV 1.5L 309PS	17	15.7	16.4	94	105	99	GASOLINA	3 en línea	1498	AUTOMÁTICA	10.5:1	200 @ 6000	280 @ 4500

**\*\* Probado con batería totalmente cargada**

## LINCOLN

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
AVIATOR 3.0L AWD	9.60	15.60	11.60	244	150	202	GASOLINA	6V	3000	AUTOMÁTICA	9.5:1	400@5500	562@3000
AVIATOR 3.0L RWD	11.60	14.60	12.80	202	160	183	GASOLINA	6V	3000	AUTOMÁTICA	9.5:1	400@5500	562@3000
CORSAIR 2.0L	11.78	17.89	13.92	199	131	168	GASOLINA	4l	2000	AUTOMÁTICA	10.0:1	275@5500	372@3000
CORSAIR 2.5L PHEV	91.04	32.52	50.30	25	72	46	GASOLINA	4l	2500	AUTOMÁTICA	13.0:1	162@6000	207.4@4000
NAUTILUS 2.0L FWD	11.50	18.70	13.90	204	125	169	GASOLINA	4l	2000	AUTOMÁTICA	10.5:1	250@5500	373 @ 3000
NAUTILUS 2.0 HEV	16.90	19.00	17.80	139	123	132	GASOLINA	4l	2000	AUTOMÁTICA	9.5:1	300@5500	300 @ 5300
NAVIGATOR 3.5L 4X4	8.14	12.93	9.77	288	181	240	GASOLINA	6V	3500	AUTOMÁTICA	10:1	365@5000	569 @ 2500

## MAZDA

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
MAZDA 3 HB I SPORT	13.1	18.8	15.2	179	125	154	GASOLINA	4L	2488	AUTOMÁTICA	13.0:1	186@6000	252@4000
MAZDA 3 HB I GRAND TOURING	13.1	18.8	15.2	179	125	154	GASOLINA	4L	2488	AUTOMÁTICA	13.0:1	186@6000	252@4000
AZDA 3 HB SIGNATURE	12.7	18.9	14.9	184	124	157	GASOLINA	4L	2488	AUTOMÁTICA	10.5:1	227@5000	420@2000
MAZDA CX-70 I GRAND TOURING	12.9	17	14.4	182	138	162	GASOLINA	6L	3283	AUTOMÁTICA	12.0:1	280@5000-6000	450@2000-3500
MAZDA CX-30 I SPORT	13.5	19.4	15.6	174	121	150	GASOLINA	4L	2488	AUTOMÁTICA	13.0:1	186@6000	252@4000
MAZDA CX-30 I GRAND TOURING	13.5	19.4	15.6	174	121	150	GASOLINA	4L	2488	AUTOMÁTICA	13.0:1	186@6000	252@4000
AZDA CX-30 SIGNATURE	12.1	18.6	14.4	194	126	163	GASOLINA	4L	2488	AUTOMÁTICA	10.5:1	227@5000	420@2000
MAZDA CX-30 I	13.5	19.4	15.6	174	121	150	GASOLINA	4L	2488	AUTOMÁTICA	13.0:1	186@6000	252@4000

[Regresar al menú](#)

## MG

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
MG 3 HEV ELEGANCE	30.2	27.5	28.9	78	86	82	HIBRIDO	4 EN LINEA	1498	AT	16:1	191 @ 6000	420 @ 4500
MG 3 COOL MT	17.1	24.5	19.8	140	97	121	GASOLINA	4 EN LINEA	1498	MT	11.6:1	109 @ 6000	142 @ 4500
MG 3 STYLE MT	17.1	24.5	19.8	140	97	121	GASOLINA	4 EN LINEA	1498	MT	11.6:1	109 @ 6000	142 @ 4500
MG 3 STYLE CVT	17.3	23.7	19.7	137	101	121	GASOLINA	4 EN LINEA	1498	CVT	11.6:1	109 @ 6000	142 @ 4500
MG 3 EXCITE CVT	17.3	23.7	19.7	137	101	121	GASOLINA	4 EN LINEA	1498	CVT	11.6:1	109 @ 6000	142 @ 4500
MG 3 HEV EXCITE	30.2	27.5	28.9	78	86	82	HIBRIDO	4 EN LINEA	1498	AT	16:1	191 @ 6000	420 @ 4500

## MITSUBISHI

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
L200 GLX 4X2 2.4L 4CIL Gasolina	8.58	11.25	9.61	272	207	243	GASOLINA	14	2351	5MT	(9.0 ± 0.3):1	126@5250	194@4000
L200 GLX 4X2 2.4L 4CIL Diesel	12.71	17.34	14.45	211	155	186	DIESEL	14	2442	6MT	(15.2±1.5):1	181@3500	430@2250-2500
L200 GLS 4X4 2.4L 6AT Diesel	12.93	16.74	14.4	208	160	186	DIESEL	14	2442	6AT	(15.2±1.5):1	201@3500	470@1500-2750
MIRAGE G4 GLS MT	19.5	25.8	21.9	119	90	106	GASOLINA	13	1193	5MT	10.5±0.3:1	76@6000	100@4000
OUTLANDER SPORT	16.2	21.3	18.2	144	110	129	GASOLINA	14	1499	CVT	(10.0±0.3):1	103@6000	141@4000
MIRAGE G4 GLS AT	21.2	26.6	23.3	110	88	100	GASOLINA	13	1193	CVT	10.5±0.3:1	76@6000	100@4000
MIRAGE G4 GLX AT	20.7	25.3	22.6	112	92	103	GASOLINA	13	1193	CVT	10.5±0.3:1	76@6000	100@4000
MONTERO SPORT SE	9.6	14.4	11.3	243	163	207	GASOLINA	V6	2998	8AT	9.5±0.3:1	216@6000	285@4000
MONTERO SPORT SE PLUS	9.3	13.9	11	250	168	213	GASOLINA	V6	2998	8AT	9.5±0.3:1	216@6000	285@4000
XPANDER	14.1	18.7	15.8	166	125	147	GASOLINA	14	1499	4AT	10.0±0.3:1	103@6000	141@4000
XPANDER CROSS	14.2	19	16	165	123	146	GASOLINA	14	1499	4AT	10.0±0.3:1	103@6000	141@4000
OUTLANDER PHEV SE PLUS	68.9	32.5	45.8	24	69	44	GASOLINA	14	2360	T/A	11.8:1	131@5000	195@4300
OUTLANDER PHEV LIMITED	57.4	28.8	39.7	29	77	51	GASOLINA	14	2360	T/A	11.8:1	131@5000	195@4300
L200 GLX	8.58	11.25	9.61	272	207	243	GASOLINA	14	2351	5MT	(9.0 ± 0.3):1	126@5250	194@4000
L200 GLS	12.71	17.34	14.45	211	155	186	DIESEL	14	2442	6MT	(15.2±1.5):1	181@3500	430@2250-2500
L200 LIMITED	12.93	16.74	14.4	208	160	186	DIESEL	14	2442	6AT	(15.2±1.5):1	201@3500	470@1500-2750
L200 GSR	12.7	17.01	14.3	212	158	187	DIESEL	14	2442	6AT	(15.2±1.5):1	201@3500	470@1500-2750
MIRAGE G4 GLX MT	19.2	24.6	21.3	121	95	109	GASOLINA	13	1193	5MT	10.5±0.3:1	76@6000	100@4000

[Regresar al menú](#)

## RENAULT

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
STEPWAY MT 5	15.2	22	17.7	154	106	132	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	MANUAL	10.7:1	113@5500	154@4000
KARDIAN DCT	18.5	24.8	20.9	127	94.8	112.5	GASOLINA	3 EN LINEA	999	DCT	10.6:1	115@5500	200@1750
LOGAN MT 5	15	21.1	17.2	156	111	136	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	MANUAL	10.7:1	115@6000	152@4000
LOGAN CVT	16.4	21.8	18.4	143	107	127	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	CVT	10.7:1	115@6000	152@4000
DUSTER MT	15.5	20.1	17.25	151	116	136	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	MANUAL	10.7:1	115@5500	154@4000
DUSTER CVT	16.7	19.9	18	140	117	130	GASOLINA	4 EN LINEA	1333	CVT	10.5:1	154@5500	250@1800
KANGOO MT 5	14.2	21	16.6	165	111	141	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	MANUAL	10.7:1	113@5500	154@4000
KOLEOS CVT	13.2	18	15	177	130	156	GASOLINA	4 EN LINEA	2488	CVT	10.0:1	171@6000	233@4000
OROCH MT 6	15	20.8	17.1	157	112	137	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	MANUAL	10.7:1	113@5500	154@4000
OROCH CVT	14.8	19.8	16.7	158	118	140	GASOLINA	4 EN LINEA	1333	CVT	10.5:1	154@5500	250@1800
MASTER DIESEL L2H2 MT 6	12.9	16	14.2	207	168	189	DIESEL	4 EN LINEA	2299	MANUAL	15.3:1	134@3500	360@1500
MASTER DIESEL L3H2 MT 6	12.9	16	14.2	207	168	189	DIESEL	4 EN LINEA	2299	MANUAL	15.3:1	134@3500	360@1500
KWID MT 5	19	27.6	22.1	123	84	106	GASOLINA	3 EN LINEA	999	MANUAL	10.5:1	66@5500	93@4250
KARDIAN MT 5	15.9	22.3	18.2	148	105	128	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	MANUAL	10.7:1	113@5500	154@4000
STEPWAY CVT	15.9	23.8	18.7	147	98	125	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	CVT	10.7:1	113@5500	154@4000
ARKANA DCT	16	24	18.8	146	97	124	GASOLINA	4 EN LINEA	1333	DCT	10.5:1	140@4500	250@1750

## SOUEAST

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
SOUEAST S07 1.6T	9.26	15.63	12.5	246	146	182	GASOLINA	4 EN L	1598	DCT	9.9:1	187.743 @ 5500	275 @ 2000-4000
SOUEAST S09 2.0T 145KW	9.901	14.71	12.5	233	157	187	GASOLINA	4 EN L	1998	DCT	10.2:1	194.448 @ 5000	375 @ 1750-3500
SOUEAST S09 1.6T	8.93	14.71	11.9	253	153	190	GASOLINA	4 EN L	1598	DCT	9.9:1	187.743 @ 5500	275 @ 2000-4000

[Regresar al menú](#)

## SUZUKI

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
SWIFT 1.2L BOOSTERGREEN (ISG MHEV) CVT	24.63	29.2	26.5	95.3	80.3	88.6	HIBRIDO	3L	1197	AUTOMATICA	13+-0.3	80.46@5700	108@4500
SWIFT 1.2L BOOSTERGREEN (ISG MHEV) MT	21.75	29.6	24.7	107.9	79.3	95	HIBRIDO	3L	1197	MANUAL	13.0+-0.3	80.46@5700	108@4500
GRAND VITARA 1.5L BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID) AT	18.01	22.1	19.8	130	106	119	HIBRIDO	4L	1462	AUTOMATICA	12+-0.3	101.6@6000	136.8@6000
ERTIGA XL7 1.5L AT BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)	16.1	20.2	17.7	145	115	132	HIBRIDO	4L	1462	AUTOMATICA	10.5+-0.4	103.3@6000	138@4400
SWIFT SPORT 1.4L BOOSTERJET (DITC) TM	14.7	21.5	17.5	160	109	137	GASOLINA	4L	1373	MANUAL	9.9+-0.5	138.1@5500	230@3500
SWIFT SPORT 1.4L BOOSTERJET (DITC) TA	16.3	22.6	18.7	144	104	126	GASOLINA	4L	1373	AUTOMATICA	9.9+-0.5	138.1@5500	230@3500
FRONX 1.5L AT 2WD BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)	18.96	23.9	20.9	123	98	112	HIBRIDO	4L	1462	AUTOMATICA	12+-0.3	101.6@6000	136.8@6000
BALENO 1.5L AT	18.7	23.4	20.5	125	100	114	GASOLINA	4L	1462	AUTOMATICA	10.5+-0.3	103.3@6000	138.3@4400
ERTIGA 1.5L AT BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)	16.7	20.7	18.3	139	112	128	HIBRIDO	4L	1462	AUTOMATICA	10.5+-0.4	103.3@6000	138@4400
JIMNY 1.5L MT 4WD	14.2	17.2	15.4	165	136	152	GASOLINA	4L	1462	MANUAL	10+-0.4	100.5@6000	130@4000
JIMNY 1.5L AT 4WD	14.4	16.1	15.1	163	145	155	GASOLINA	4L	1462	AUTOMATICA	10+-0.4	100.5@6000	130@4000
JIMNY 1.5L 5 PTAS AT	13.4	15.3	14.2	174	153	165	GASOLINA	4L	1462	AUTOMATICA	10.0+-0.3	100.5@6000	130@4000
JIMNY 1.5L 5 PTAS MT	13.7	16.5	14.8	171	142	158	GASOLINA	4L	1462	MANUAL	10.0+-0.3	100.5@6000	130@4000
ERTIGA 1.5L MT BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)	15.1	20.1	17	153	115	137	HIBRIDO	4L	1462	MANUAL	10.5+-0.4	103.3@6000	138@4400

## YUDO

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	Tipo de transmisión	Relación de	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
YUDO3	1	1	1	1	1	1	ELECTRICO	NO APLICA	1	AUTOMATICA	1	94 @ 4800	165 @ 0-3800

[Regresar al menú](#)

## GLOSARIO

**Afinación del motor:** Proceso que incluye el cambio del aceite lubricante y el reemplazo de algunas piezas, como bujías, filtros de aire, aceite y gasolina.

**Caballos de fuerza (HP):** Caballo de potencia, también conocido como caballo de fuerza. Es una unidad de potencia utilizada en el Sistema Inglés de Unidades. Se representa con los símbolos hp o HP o Hp (por sus siglas en inglés *Horse Power*). Un HP equivale a 746 watts.

**Carrera del pistón:** Distancia que recorre el pistón a lo largo del cilindro del motor.

**Condiciones topográficas:** Variaciones en la superficie terrestre.

**CO<sub>2</sub>:** Símbolo del dióxido de carbono, que es un gas producto de la combustión, considerado un gas de efecto invernadero.

**CVT:** Siglas de transmisión continuamente variable (del inglés *continuous variable transmission*). Es un tipo de transmisión semiautomática, que puede modificar la relación de cambio en cualquier valor dentro de sus límites y según las necesidades de la marcha.

**Desplazamiento:** Suma del volumen de todos los cilindros de un motor.

**Depósitos de carbón:** Residuos de carbón generados por la quema incompleta del combustible (gasolina o diésel) en el arranque en frío del motor.

**Emisiones:** Gases generados en el proceso de combustión, una vez que han pasado por los diferentes sistemas de control de emisiones del vehículo. Generalmente se miden en el escape del vehículo.

**Potencia:** Trabajo generado por unidad de tiempo de un motor; se relaciona con la aceleración de un vehículo.

**Relación de compresión:** Relación entre el volumen del cilindro y el volumen de la cámara de combustión.

**Resistencia al aire:** Fuerza opuesta al movimiento que el vehículo sufre cuando se desplaza a través del aire.

**Rendimiento en carretera:** Combustible necesario para recorrer una distancia predeterminada con un vehículo automotor, que opera conectado a un dinamómetro dentro de un ciclo que simula las condiciones típicas de tránsito en una carretera.

**Rendimiento en ciudad:** Combustible necesario para recorrer una distancia predeterminada con un vehículo automotor, que opera conectado a un dinamómetro dentro de un ciclo que simula las condiciones típicas de tránsito en una zona urbana.

**Rendimiento combinado:** Valor promedio ponderado aritmético o armónico de los rendimientos en ciudad y carretera.

**Tip (Tiptronic):** Caja de cambios automática, que se puede controlar como una transmisión manual.

**Torque:** Mide la capacidad del motor para producir un trabajo; en la práctica, se relaciona con la capacidad para mover carga o para subir pendientes.

**Transmisión manual:** Transmisión más común y conocida. Regularmente, tiene cinco o seis velocidades; el conductor debe realizar los cambios, de manera física y correctamente, para no dañar la caja de velocidades.

**Turbocargador:** Sistema que permite introducir aire a presión al motor, para que el combustible se quemara mejor y desarrolle mayor potencia.

**Vehículo híbrido:** Aquel que combina un motor de combustión interna y uno o varios motores eléctricos.

Para más información, visita el [Glosario de términos.](#)



## ANEXOS

---

### Documentos

#### [Automovilista eficiente](#)

Sé un automovilista inteligente y actúa en favor de la eficiencia energética, consultando este compendio de recomendaciones cuidadosamente elaboradas, que, con sencillez, te ofrece las técnicas más efectivas para ahorrar gasolina. [Consultar guía](#)

---

### Normatividad aplicable

#### **Emisiones contaminantes de fuentes móviles**

##### [NOM-042-SEMARNAT-2003](#)

“Establece los límites máximos permisibles de emisión de hidrocarburos totales o no metano, monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno y partículas provenientes del escape de los vehículos automotores nuevos, cuyo peso bruto vehicular no exceda los 3,857 kilogramos, que usan gasolina, gas licuado de petróleo, gas natural y diésel, así como de las emisiones de hidrocarburos evaporativos provenientes del sistema de combustible de dichos vehículos.”

[Regresar al índice](#)



Catálogo de rendimiento de combustible en vehículos ligeros de venta  
en México 2025

Versión 2025 / 06

Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía  
Av. Revolución 1877, col. Loreto, alcaldía Álvaro Obregón, C.P. 01090,  
Ciudad de México  
Tel.: (55) 3000 1000 | [www.gob.mx/conuee/](http://www.gob.mx/conuee/)